

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Комин Андрей Эдуардович

Должность: ректор

Дата подписания: 31.07.2026 18:47:39

Уникальный программный ключ:

f6c6d686f0c899fdf76a1ed8b448452ab8cac6fb1af6547b6d40b7f7b65a21

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИМОРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

ПРИНЯТО

На заседании Учёного совета
ФГБОУ ВО Приморский ГАТУ

Протокол № ____

От __. __. 202__ г.

УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО Приморский ГАТУ

_____ А.Э. Комин

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

учебной дисциплины «Безопасность полетов»

по специальности

среднего профессионального образования

25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

ОП.11

Фонд оценочных средств учебной дисциплины составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (СПО), утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 09.01.2023 г. № 2 по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем и учебным планом подготовки специалистов среднего звена, утвержденным ректором ФГБОУ ВО Приморский ГАТУ.

ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Результатом освоения программы учебной дисциплины является овладение обучающимися общими (ОК):

Код компетенции	Содержательная часть компетенции
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

КОНТРОЛИРУЕМЫЕ РАЗДЕЛЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Безопасность полетов

Контролируемые разделы дисциплины	Код компетенции	Оценочные средства
Раздел 1. «Международное и российское воздушное право»	ОК 01.; ОК 02.; ОК 03.; ОК 04; ОК 05.; ОК 07.; ОК 09.	Тестовые и практические задания к разделу №1.
РАЗДЕЛ 2 «Общие вопросы авиации и беспилотных авиационных систем (БАС)»	ОК 01.; ОК 02.; ОК 03.; ОК 04; ОК 05.; ОК 07.; ОК 09.	Тестовые и практические задания по разделу №2.
РАЗДЕЛ 3 «Общие вопросы авиационной безопасности и безопасности полетов в авиации и при эксплуатации БВС»	ОК 01.; ОК 02.; ОК 03.; ОК 04; ОК 05.; ОК 07.; ОК 09.	Тестовые и практические задания по разделу №3.

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Номер задания	Содержание вопроса	Правильный ответ	Время выполнения
<i>Задания закрытого типа с указанием одного варианта ответа</i>			
1	Какова структура воздушного законодательства РФ А. воздушный кодекс, федеральные законы, указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, федеральные правила использования воздушного пространства РФ, федеральные авиационные правила, а также принимаемые в соответствии с ними нормативные правовые акты РФ Б. воздушный кодекс, ФП ИВП, инструкции по производству полётов, руководства по лётной эксплуатации В. воздушный кодекс, ФАПы, свидетельства о регистрации ВС, сертификаты лётной годности ВС, свидетельства пилотов ВС нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти и субъектов федерации	а	2
2	Меры обеспечения авиационной безопасности: А. Охрана аэропортов, ВС и др. объектов ГА, досмотр всех объектов и лиц, участвующих в организации перевозки, предотвращение и пресечение попыток захвата ВС. Б. Охрана зоны, прилегающей к аэропорту. В. Создание программы подготовки сотрудников	а	2

	САБ.		
3	Международные организации, определяющие стандарты и практику по АБ, предъявляющие требования к международным аэропортам: А. Европейская комиссия по ГА (ЕКГА). Б. Международная организация ГА (ИКАО). В. Международная организация гражданских аэропортов (ИКАА)	б	2
4	Стратегические задачи ИКАО по обеспечению АБ: А. Всеобъемлющий досмотр зарегистрированного багажа. Б. Разработка мер АБ для проноса только разрешенного багажа на ВС. В. Улучшение контроля за доступом в аэропорт	в	2
5	Деятельность ИАТА в области АБ: А. Определение технических стандартов состояния ВС для выполнения международных полетов. Б. Сбор, анализ и распространение информации по АБ с учетом ее конфиденциальности. Б. Координация действий перевозчиков с целью сокращения убытков, причиняемых перевозкой наркотиков, украденными и не сертифицированными деталями ВС, кражами багажа, грузов, почты, кражами имущества компаний	б	2
6	Задачи по обеспечению АБ, поставленные в государственных документах: А. Безопасность жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей ВС, авиационного персонала. Б. Охрана ВС. В. Охрана объектов аэропорта	в	2
7	Система авиационной безопасности аэропорта включает в себя: А. Превентивные меры. Б. Действия в чрезвычайных обстоятельствах. В. Преследование правонарушителей	б	2
8	К маршруту обслуживания воздушного движения относится А. воздушные трассы Б. воздушные потоки В. Воздушная траектория	а	2
9	БВС - это А. воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет не менее 0.25 кг не более 30 кг Б. воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна . В. комплекс взаимосвязанных элементов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом и контроля за полетом . Г. воздушное судно, без экипажа на борту, способное лететь при взаимодействии с воздушным потоком.	б	2

10	Деятельность ИАТА в области АБ: А. Определение технических стандартов состояния ВС для выполнения международных полетов. Б. Сбор, анализ и распространение информации по АБ с учетом ее конфиденциальности. В. Координация действий перевозчиков с целью сокращения убытков, причиняемых перевозкой наркотиков, украденными и не сертифицированными деталями ВС, кражами багажа, грузов, почты, кражами имущества компаний.	6	
----	--	---	--

Задания открытого типа с указанием развернутого варианта ответа			
21	Сегрегированное воздушное пространство – это	воздушное пространство установленных размеров, предназначенное для исключительного использования конкретным пользователем	2
22	Станция внешнего пилота- это	рабочее место, с которого внешний пилот управляет полетом беспилотного воздушного судна	2
23	Высота рельефа – это	абсолютная высота рельефа местности	2
24	Использование воздушного пространства - это	деятельность, в процессе которой осуществляется перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов	2
25	Государственное регулирование использования воздушного пространства - это	установление государством общих правил осуществления такой деятельности, организация и проведение государственного контроля в области использования воздушного пространства, а также установление ответственности за нарушения правил использования воздушного пространства	2

Критерии оценки

Критерии оценки тестового задания формируются следующим образом:
 - при проверке заданий закрытого типа с указанием одного варианта ответа выставляется **1 балл** за правильный ответ.

- при проверке заданий открытого типа с указанием правильного варианта ответа выставляется **2 балла** за правильный ответ; 0 баллов за неверный ответ;

- при проверке задания открытого типа с указанием развернутого варианта ответа выставляется **3 балла** за правильный ответ; **2 балла** за правильный ответ с незначительными недочетами; 1 балл за ответ, имеющий существенные недостатки, но при дополнении ответ может стать правильным; 0 баллов за полностью неверный ответ.

- оценка «отлично» выставляется студенту, если набрано 100%-93% баллов;
- оценка «хорошо» - 92%-73% баллов;
- оценка «удовлетворительно» - 72%-56% баллов;
- оценка «неудовлетворительно» - менее 55% баллов.

